



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678496

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique		16/12/2025	25248805																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV																																																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		15/12/2027																																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique périodique																																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 013C0416																																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
AM-727-LX (F)	26/09/2024	18/06/2007																																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																																				
RENAULT	CLIO																																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																			
VF1BR1A0H37970962	M1	VP																																																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																																																				
BR1A0	ES																																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
144734		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>+0.5 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>750 daN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>463 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>304 daN</td> <td></td> <td>251 daN</td> <td>187 daN</td> <td>191 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>18 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>304 daN</td> <td></td> <td>251 daN</td> <td>187 daN</td> <td>191 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>76 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td>23 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td> <td>0.22 %</td> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.020</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement ($-2.5\% \text{ à } -0.5\%$) :</td> <td>-1.0 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-1.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant ($-3.5\% \text{ à } -1.0\%$) :</td> <td>-1.0 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIERE				G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %				5 %	Forces verticales :	750 daN				463 daN	Frein de service						Forces de freinage :	304 daN		251 daN	187 daN	191 daN	Déséquilibre (<20%) :	18 %					Forces de freinage (efficacité) :	304 daN		251 daN	187 daN	191 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	76 %					Frein de stationnement						Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.22 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.020	Feux de croisement ($-2.5\% \text{ à } -0.5\%$) :	-1.0 %				-1.0 %	Feux de brouillard avant ($-3.5\% \text{ à } -1.0\%$) :	-1.0 %				-2.2 %
	AVANT	ARRIERE																																																																																																			
G	D	G	D																																																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %				5 %																																																																																																
Forces verticales :	750 daN				463 daN																																																																																																
Frein de service																																																																																																					
Forces de freinage :	304 daN		251 daN	187 daN	191 daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	18 %																																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	304 daN		251 daN	187 daN	191 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	76 %																																																																																																				
Frein de stationnement																																																																																																					
Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %																																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																																					
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.22 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.020																																																																																																
Feux de croisement ($-2.5\% \text{ à } -0.5\%$) :	-1.0 %				-1.0 %																																																																																																
Feux de brouillard avant ($-3.5\% \text{ à } -1.0\%$) :	-1.0 %				-2.2 %																																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																					
AM-727-LX																																																																																																					
CT:15/12/2027																																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																					
N° SÉRIE : VF1BR1A0H37970962																																																																																																					
N° D'IMPRIMÉ :		C68678496																																																																																																			
		S013C026	A : 15/12/2027	AM-727-LX																																																																																																	