



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69515122

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		03/11/2025		25247418																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD 7.1.5.a.2. AIRBAG : Coussins gonflables manifestement manquants ou ne convenant pas pour le véhicule AVD 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/07/2018 : 62382 km / 10/12/2019 : 65552 km / 14/02/2022 : 93909 km / 10/02/2024 : 111362 km																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
02/01/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																		
AT-613-BR (F)		10/02/2020		31/05/2010																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
FORD		KA																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
WF0UXXLTRUAY58050		M1		VP																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																				
MFD11H1JN452		ES																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
120892																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
AT-613-BR CT:02/01/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WF0UXXLTRUAY58050 N° D'IMPRIMÉ : C69515122 S013C026 25247418 XXXXXXXXXX																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">651 daN</td><td colspan="2">377 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>248 daN</td><td>240 daN</td><td>149 daN</td><td>135 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">10 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>248 daN</td><td>240 daN</td><td>149 daN</td><td>135 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">75 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">19 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.03 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :1.015</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %		Forces verticales :	651 daN		377 daN		Frein de service					Forces de freinage :	248 daN	240 daN	149 daN	135 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	240 daN	149 daN	135 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.015
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %																																																																			
Forces verticales :	651 daN		377 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	248 daN	240 daN	149 daN	135 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	4 %		10 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	240 daN	149 daN	135 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.015																																																																		