



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576632

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																		
Contrôle technique périodique		03/12/2025	25248360																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 7.1.5.a.2. AIRBAG : Coussins gonflables manifestement manquants ou ne convenant pas pour le véhicule AVD																																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		02/02/2026																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																					
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/06/2020 : 43495 km / 06/07/2020 : 43847 km / 02/06/2022 : 62264 km																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 083F1066																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																			
AW-788-BV (F)	27/06/2022	01/07/2010																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																				
FORD	KA																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
WF0UXXLTRUAJ05732	M1	VP																																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																																				
M10FRDVP0019226	ES																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																					
99912																																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																					
AW-788-BV CT:02/02/2026																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : WF0UXXLTRUAJ05732 N° D'IMPRIMÉ : C68576622																																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">649 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>197 daN</td> <td>217 daN</td> <td>175 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>10 %</td> <td></td> <td></td> <td>8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>197 daN</td> <td>217 daN</td> <td>175 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>72 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.10 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-2.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-1.4 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIERE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %				Forces verticales :	649 daN				Frein de service					Forces de freinage :	197 daN	217 daN	175 daN	162 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %			8 %	Forces de freinage (efficacité) :	197 daN	217 daN	175 daN	162 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %				Émissions à l'échappement	CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.10 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %					-1.1 %					-1.7 %			
	AVANT	ARRIERE																																																																																			
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.7 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %																																																																																				
Forces verticales :	649 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	197 daN	217 daN	175 daN	162 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	10 %			8 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	197 daN	217 daN	175 daN	162 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %																																																																																				
Émissions à l'échappement	CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.10 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %																																																																																				
	-1.1 %																																																																																				
	-1.7 %																																																																																				