



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68678629**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																													
Contrôle technique périodique		19/12/2025	25248938																																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.1.1.b.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P 115C 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																														
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		18/02/2026																																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																														
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 013C1620 SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																														
BB-296-KG (F)	22/08/2011	11/10/2010																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
BMW	SERIE 1																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
WBAUH51050E482468	M1	VP																																																																														
Type / CNIT	Energie																																																																															
M10BMWVP003P327	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
151890		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-8.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;= 30%) :</td> <td>47 %</td> <td colspan="3">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">715 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>224 daN</td> <td>210 daN</td> <td>222 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>7 %</td> <td colspan="3">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>224 daN</td> <td>210 daN</td> <td>222 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;50 %) :</td> <td>61 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (&gt;18 %) : 24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-3.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-3.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-3.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.2 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	47 %	11 %			Forces verticales :	715 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	224 daN	210 daN	222 daN	197 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %	12 %			Forces de freinage (efficacité) :	224 daN	210 daN	222 daN	197 daN	Taux d'efficacité global (>50 %) :	61 %				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (>18 %) : 24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.7 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																														
G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.2 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	47 %	11 %																																																																														
Forces verticales :	715 daN																																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	224 daN	210 daN	222 daN	197 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	7 %	12 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	224 daN	210 daN	222 daN	197 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (>50 %) :	61 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (>18 %) : 24 %																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.7 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %																																																																															
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
<b>BB-296-KG</b> <b>CT:18/02/2026</b>		S013C026 S : 18/02/2026 BB-296-KG																																																																														
N° D'AGRÉMENT :	C68678629																																																																															