



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68577014

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																		
Contrôle technique périodique		12/12/2025	25248740																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		11/02/2026																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 013C1474																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses.																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																		
BE-946-BP (F)		20/07/2023	12/09/2007																																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
PEUGEOT		207																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																	
VF3WB5FWC33996481		M1		VP																																																																																	
Type / CNIT		Energie																																																																																			
MPE1415TF376		ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="5">-2.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="5">4 % 10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="5">827 daN 568 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>277 daN</td> <td>263 daN</td> <td>200 daN</td> <td>183 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>277 daN</td> <td>263 daN</td> <td>200 daN</td> <td>183 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 66 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="5">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="5">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIERE					G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.5 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 % 10 %					Forces verticales :	827 daN 568 daN					Frein de service						Forces de freinage :	277 daN	263 daN	200 daN	183 daN		Déséquilibre (<20%) :	6 %			9 %		Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	263 daN	200 daN	183 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) : 66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %				
	AVANT	ARRIERE																																																																																			
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.5 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 % 10 %																																																																																				
Forces verticales :	827 daN 568 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	277 daN	263 daN	200 daN	183 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	6 %			9 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	263 daN	200 daN	183 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 66 %																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %																																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																					
BE-946-BP																																																																																					
CT:11/02/2026																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																					
N° SÉRIE : VF3WB5FWC33996481																																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : C68577014																																																																																					
		S013C026 S : 11/02/2026 BE-946-BP																																																																																			