



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576734

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		05/12/2025		25248461	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
04/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C0364					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
BJ-535-WM (F)		21/12/2012		04/03/2011	
Marque		Désignation commerciale			
OPEL		INSIGNIA			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
W0LGM6EYXB1124499		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PELVP014M221		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
191557					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
BJ-535-WM CT:04/02/2026					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : W0LGM6EYXB1124499 N° D'IMPRIMÉ : C68576734		S013C026 25248461 XXXXXXXXXX			
		Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/10/2019 : 164824 km			
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : -17.3 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 2 % Forces verticales : 989 daN 637 daN Frein de service Forces de freinage : 336 daN 334 daN 231 daN 208 daN Déséquilibre (<20%) : 1 % 10 % Forces de freinage (efficacité) : 336 daN 334 daN 231 daN 208 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 68 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.3 % +1.2 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -2.1 %			