

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573200

NATURE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL (3) DATE DU CONTRÔLE 25247931 Contrôle technique périodique 19/11/2025 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S013C026 N° D'AGRÉMENT :

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

13821 LA PENNE S/ H. Tél: 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

013C1610 N° D'AGRÉMENT ·

SIGNATURE:

Date de 1ère mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation BM-470-EY (F) 19/04/2011 19/04/2011 Marque Désignation commerciale CITROEN C4 PICASSO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7UD9HR8BJ577706 M1 VP Type / CNIT Energie

GO

M10CTRVP000E934 Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 170361

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

BM-470-EY CT:18/11/2027

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE · VEZUD9HR8B.1577706

N° D'IMPRIMÉ : C68573200

S013C026 A: 18/11/2027 BM-470-EY

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG,

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS: Déformation mineure d'un longeron ou d' une traverse G, D

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 07/06/2019: 119900 km / 07/06/2019: 119918 km / 13/08/2021: 152405 km /

20/09/2023 : 167333 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE **AVANT** G G D +1.6 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) :

Dissymétrie suspension (≤ 30%): 3 % 11 %

917 daN 592 daN Forces verticales :

Frein de service

315 daN 282 daN 222 daN 209 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 11 % 6 % Forces de freinage (efficacité) : 315 daN 282 daN 209 daN 222 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 68 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.2 %-0.2 %