



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573336

|  |  |   |  |                                  |  |
|--|--|---|--|----------------------------------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE   |  | (3) DATE DU CONTRÔLE  |  | N° DU PROCÈS-VERBAL              |  |
| Contrôle technique périodique  |  | 24/11/2025  |  | 25248066                         |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE   |  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |  |                                  |  |
| Défavorable pour défaillances majeures   |  |   |  |                                  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ   |  |   |  |                                  |  |
| 23/01/2026   |  |   |  |                                  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  |  |   |  |                                  |  |
| Contre-visite  |  |   |  |                                  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |  |   |  |                                  |  |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026   |  |   |  |                                  |  |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN  |  |   |  |                                  |  |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |  |   |  |                                  |  |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR   |  |   |  |                                  |  |
| N° D'AGRÈMENT : 013C1620   |  |   |  |                                  |  |
| SIGNATURE :  |  |   |  |                                  |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |  |   |  |                                  |  |
| (2) Immatriculation et pays  |  | Date d'immatriculation  |  | Date de 1ère mise en circulation |  |
| BR-158-WP (F)  |  | 25/11/2024  |  | 22/07/2011                       |  |
| Marque   |  | Désignation commerciale   |  |                                  |  |
| PEUGEOT  |  | 206+  |  |                                  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)   |  | (5) Catégorie internationale  |  | Genre                            |  |
| VF32M8HR0BY043772  |  | M1  |  | VP                               |  |
| Type / CNIT  |  | Energie   |  |                                  |  |
| M10PGTVP0006827  |  | GO  |  |                                  |  |
| Document(s) présenté(s)  |  |   |  |                                  |  |
| Certificat d'immatriculation   |  |   |  |                                  |  |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ  |  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES  |  |                                  |  |
| 161990   |  |   |  |                                  |  |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                      |  |   |  |                                  |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :   |  | DATE :  |  |                                  |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :  |  |   |  |                                  |  |
| BR-158-WP<br>CT:23/01/2026   |  |   |  |                                  |  |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026<br>N° SÉRIE : VF32M8HR0BY043772<br>N° D'IMPRIMÉ : C68573336   |  | S013C026<br>S : 23/01/2026<br>BR-158-WP   |  |                                  |  |
|  |  | Défaillances majeures :<br>2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré G<br>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR<br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD<br>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG<br>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR<br>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD<br>6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG<br><br>Défaillances mineures :<br>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif<br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG<br>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse<br>4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé ARG<br>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG<br>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG<br><br>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/04/2019 : 96287 km / 28/04/2021 : 108915 km / 03/05/2023 : 126617 km |  |                                  |  |
|  |  | G AVANT D G ARRIERE D<br>Ripage (-8 à +8 m/km) : +9.4 m/km<br>Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 15 %<br>Forces verticales : 676 daN 375 daN<br>Frein de service<br>Forces de freinage : 188 daN 190 daN 106 daN 90 daN<br>Déséquilibre (<20%) : 2 % 16 %<br>Forces de freinage (efficacité) : 188 daN 190 daN 106 daN 90 daN<br>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 54 %<br>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %<br>Émissions à l'échappement<br>Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:0.11 m-1 C2:<0.1 m-1<br>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.1 % +1.0 %<br>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -1.4 %  |  |                                  |  |