



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 6857336

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		24/11/2025	25248066																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré G</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD</p> <p>6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG</p>																																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		23/01/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
<p>N° D'AGRÉMENT : S013C026</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98</p>																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
<p>N° D'AGRÉMENT : 013C1620</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																														
BR-158-WP (F)	25/11/2024	22/07/2011																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
PEUGEOT	206+																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF32M8HR0BY043772	M1	VP																																																																														
Type / CNIT	Energie																																																																															
M10PGTVP0006827	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
161990		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+9.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">1 % 15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">676 daN 375 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>188 daN</td> <td>190 daN</td> <td>106 daN</td> <td>90 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>188 daN</td> <td>190 daN</td> <td>106 daN</td> <td>90 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 54 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:0.11 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">+0.1 % +1.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 % -1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 % 15 %				Forces verticales :	676 daN 375 daN				Frein de service					Forces de freinage :	188 daN	190 daN	106 daN	90 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %				Forces de freinage (efficacité) :	188 daN	190 daN	106 daN	90 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 54 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.11 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 % +1.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 % -1.4 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																														
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.4 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 % 15 %																																																																															
Forces verticales :	676 daN 375 daN																																																																															
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	188 daN	190 daN	106 daN	90 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	2 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	188 daN	190 daN	106 daN	90 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 54 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.11 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 % +1.0 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 % -1.4 %																																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
<p>BR-158-WP CT:23/01/2026</p> <p>N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF32M8HR0BY043772 N° D'IMPRIMÉ : C6857336</p> <p>S013C026 S : 23/01/2026 BR-158-WP</p>																																																																																