



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573284

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		21/11/2025		25248015																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P 0011 P0013 P1336 P1339 P1340 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AV 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																																							
20/01/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/09/2020 : 46209 km / 18/01/2021 : 51421 km / 05/01/2023 : 87354 km																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
BS-057-ZT (F)		20/10/2014		03/06/2010																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
PEUGEOT		308																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
VF34C5FWCAY086168		M1		VP																																																																																					
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10PGTVP0004049		ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
90168																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
BS-057-ZT CT:20/01/2026																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF34C5FWCAY086168 N° D'IMPRIMÉ : C68573284																																																																																									
S013C026 25248015 XXXXXXXXXX																																																																																									
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>800 daN</td><td></td><td></td><td>467 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>268 daN</td><td></td><td>245 daN</td><td>163 daN</td><td></td><td>167 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>268 daN</td><td></td><td>245 daN</td><td>163 daN</td><td></td><td>167 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>66 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td></td><td>-1.9 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-0.5 %</td><td></td><td></td><td>+2.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.2 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			2 %		Forces verticales :		800 daN			467 daN		Frein de service							Forces de freinage :	268 daN		245 daN	163 daN		167 daN	Déséquilibre (<20%) :		9 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	268 daN		245 daN	163 daN		167 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.9 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %			+2.0 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.2 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			2 %																																																																																				
Forces verticales :		800 daN			467 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	268 daN		245 daN	163 daN		167 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		9 %			3 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	268 daN		245 daN	163 daN		167 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.9 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %			+2.0 %																																																																																					