



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573212

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		19/11/2025		25247943	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
18/01/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C0364					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
BX-086-AB (F)		21/01/2015		27/10/2011	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		508			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF38ERHF8BL047244		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP001J062		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
262753					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
BX-086-AB CT:18/01/2026					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF38ERHF8BL047244 N° D'IMPRIMÉ : C68573212		S013C026 S : 18/01/2026 BX-086-AB			
		Défaillances majeures : 1.1.10.a.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Dispositif de freinage assisté défectueux 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AVG, AVD 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glaze inopérant 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré AVG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/12/2018 : 124069 km / 02/02/2019 : 125633 km / 12/12/2020 : 149068 km / 10/12/2022 : 228105 km / 20/01/2023 : 229142 km / 02/12/2024 : 253144 km / 31/01/2025 : 255035 km			
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : +0.5 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 3 % 2 % Forces verticales : 951 daN 630 daN Frein de service Forces de freinage : 337 daN 337 daN 228 daN 233 daN Déséquilibre (<20%) : 0 % 3 % Forces de freinage (efficacité) : 337 daN 337 daN 228 daN 233 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 71 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -0.8 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.2 % -0.8 %			