



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576611

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		02/12/2025		25248340	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV</p> <p>1.1.11.d.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Conduites mal placées : risques d'endommagement ARG</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD</p> <p>1.6.1.d.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Câblage endommagé ARG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.8.1.b.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du catadioptre : risque de détachement ARG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR</p> <p>6.1.7.a.2. TRANSMISSION : Boulons de fixation desserrés ou manquants AVD</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré D</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV, C</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/08/2018 : 49059 km / 19/11/2020 : 70315 km / 23/03/2023 : 89437 km / 20/03/2025 : 133578 km</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
01/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1620					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
BY-969-TQ (F)		06/04/2023		25/05/2011	
Marque		Désignation commerciale			
AUDI		A1			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WAUZZZ8X7BB045475		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10AUDVP003R632		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
150869					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

BY-969-TQ

CT:01/02/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026

N° SÉRIE : WAUZZZ8X7BB045475

N° D'IMPRIMÉ : C68576611

S013C026

25248340

XXXXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE
					D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %			4 %
Forces verticales :		766 daN			447 daN
Frein de service					
Forces de freinage :	269 daN		260 daN	168 daN	152 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %			10 %
Forces de freinage (efficacité) :	269 daN		260 daN	168 daN	152 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %		+0.5 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		-0.3 %		