



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573206

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		19/11/2025		25247937																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/12/2018 : 79088 km / 23/12/2020 : 107549 km / 18/01/2023 : 133354 km / 15/01/2025 : 158081 km																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
18/01/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
CD-058-YW (F)		27/02/2019		13/04/2012																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
LAND ROVER		RANGE ROVER EVOQUE																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
SALVA2DC9CH661172		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M1GLDRVP000L192		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																							
166114																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
CD-058-YW CT:18/01/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : SALVA2DC9CH661172 N° D'IMPRIMÉ : C68573206																																																																																																							
S013C026 25247937 XXXXXXXXXX																																																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1083 daN</td><td></td><td></td><td>707 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>428 daN</td><td></td><td>413 daN</td><td>216 daN</td><td></td><td>232 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>428 daN</td><td></td><td>413 daN</td><td>216 daN</td><td></td><td>232 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>72 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>25 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td></td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.8 %</td><td></td><td></td><td>+1.1 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td>-0.1 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			3 %		Forces verticales :		1083 daN			707 daN		Frein de service							Forces de freinage :	428 daN		413 daN	216 daN		232 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %			7 %		Forces de freinage (efficacité) :	428 daN		413 daN	216 daN		232 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %			+1.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-0.1 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			3 %																																																																																																		
Forces verticales :		1083 daN			707 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	428 daN		413 daN	216 daN		232 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		4 %			7 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	428 daN		413 daN	216 daN		232 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %			+1.1 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-0.1 %																																																																																																			