



N° D'IMPRIMÉ C 68576750

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		05/12/2025		25248477																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG																																																																																																					
04/02/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/07/2019 : 149262 km / 07/07/2021 : 172563 km / 08/07/2023 : 195854 km / 28/08/2023 : 197281 km / 08/07/2025 : 216058 km																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
CD-712-PY (F)		04/04/2012		07/04/2009																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
FORD		C-MAX																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
WF0EXXGCDE8L25072		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
MFD54G2YH714		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
220811																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
CD-712-PY CT:04/02/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WF0EXXGCDE8L25072 N° D'IMPRIMÉ : C68576750																																																																																																							
S013C026 25248477 XXXXXXXXXX																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>933 daN</td><td></td><td></td><td>602 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>382 daN</td><td></td><td>363 daN</td><td>206 daN</td><td></td><td>218 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>382 daN</td><td></td><td>363 daN</td><td>206 daN</td><td></td><td>218 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>76 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>27 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(1.7 m-1) C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.4 %</td><td></td><td>-2.2 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.7 %</td><td></td><td>-2.8 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			2 %		Forces verticales :		933 daN			602 daN		Frein de service							Forces de freinage :	382 daN		363 daN	206 daN		218 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	382 daN		363 daN	206 daN		218 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(1.7 m-1) C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.2 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-2.8 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			2 %																																																																																																		
Forces verticales :		933 daN			602 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	382 daN		363 daN	206 daN		218 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		5 %			6 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	382 daN		363 daN	206 daN		218 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(1.7 m-1) C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.2 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-2.8 %																																																																																																				