



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576750

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique		05/12/2025	25248477																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																										
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		04/02/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																												
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 013C0416 SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																									
CD-712-PY (F)		04/04/2012	07/04/2009																																																																									
Marque		Désignation commerciale																																																																										
FORD		C-MAX																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
WF0EXXGCDE8L25072		M1	VP																																																																									
Type / CNIT		Energie																																																																										
MFD54G2YH714		GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
220811		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-1.5 m/km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>6 %</td> <td colspan="3">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>933 daN</td> <td colspan="3">602 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>382 daN</td> <td>363 daN</td> <td>206 daN</td> <td>218 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>5 %</td> <td colspan="3">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>382 daN</td> <td>363 daN</td> <td>206 daN</td> <td>218 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td>76 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 27 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement Opacité des fumées(1.7 m-1) C3:&lt;0.1 m-1 C4:&lt;0.1 m-1 C5:&lt;0.1 m-1 Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 %</td> <td>-2.2 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.7 %</td> <td>-2.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	6 %	2 %			Forces verticales :	933 daN	602 daN			<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	382 daN	363 daN	206 daN	218 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %	6 %			Forces de freinage (efficacité) :	382 daN	363 daN	206 daN	218 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 27 %					Émissions à l'échappement Opacité des fumées(1.7 m-1) C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 %					-2.2 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.7 %					-2.8 %
	AVANT	ARRIÈRE																																																																										
G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	6 %	2 %																																																																										
Forces verticales :	933 daN	602 daN																																																																										
<b>Frein de service</b>																																																																												
Forces de freinage :	382 daN	363 daN	206 daN	218 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	5 %	6 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	382 daN	363 daN	206 daN	218 daN																																																																								
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	76 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 27 %																																																																												
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(1.7 m-1) C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 %					-2.2 %																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.7 %					-2.8 %																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																												
CD-712-PY																																																																												
CT:04/02/2026																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																												
N° SÉRIE : WF0EXXGCDE8L25072																																																																												
N° D'IMPRIMÉ : C68576750																																																																												
		S013C026 25248477 XXXXXXXXXX																																																																										