



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576662

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		03/12/2025	25248389
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVD	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		02/02/2026	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S013C026			
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN			
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98			

Défaillances majeures :

5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG

5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVD

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 083F1066			
SIGNATURE :			

IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
CG-444-YK (F)	28/02/2013	26/06/2012	
Marque	Désignation commerciale		
PEUGEOT	308		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
VF34C9HP0CS158602	M1	VP	
Type / CNIT	Energie		
M10PGTVP003S228	GO		
Document(s) présenté(s)			

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	
218980	

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

CG-444-YK
CT:02/02/2026
N° D'AGRÉMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF34C9HP0CS158602
N° D'IMPRIMÉ : C68576662

S013C026
25248389
XXXXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT	ARRIÈRE		
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :			+1.1 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :			10 %		10 %
Forces verticales :			844 daN		505 daN
Frein de service					
Forces de freinage :	317 daN		265 daN	177 daN	169 daN
Déséquilibre (<20%) :		17 %			5 %
Forces de freinage (efficacité) :	317 daN		265 daN	177 daN	169 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.9 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.0 %		