



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573110

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		18/11/2025		25247842																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant AV 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/07/2018 : 64499 km / 01/07/2020 : 86769 km / 03/08/2020 : 87329 km / 18/05/2022 : 108926 km / 01/07/2022 : 110490 km / 17/05/2024 : 139848 km / 16/09/2025 : 152548 km																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
17/01/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
CG-873-HJ (F)		26/08/2015		13/06/2012																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
AUDI		A1																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
WAUZZZ8X4CB066852		M1		VP																																																																																					
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10AUDVP0057125		ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																									
153983																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
CG-873-HJ CT:17/01/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WAUZZZ8X4CB066852 N° D'IMPRIMÉ : C68573110 S013C026 S : 17/01/2026 CG-873-HJ																																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																									
<table><tr><td></td><td>G</td><td>AVANT</td><td>D</td><td>G</td><td>ARRIERE</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+2.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>701 daN</td><td></td><td></td><td>416 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>242 daN</td><td></td><td>232 daN</td><td>155 daN</td><td></td><td>130 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>17 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>242 daN</td><td></td><td>232 daN</td><td>155 daN</td><td></td><td>130 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>67 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+0.9 %</td><td></td><td>+1.9 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.6 %</td><td></td><td>-3.3 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.0 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			0 %		Forces verticales :		701 daN			416 daN		Frein de service							Forces de freinage :	242 daN		232 daN	155 daN		130 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			17 %		Forces de freinage (efficacité) :	242 daN		232 daN	155 daN		130 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.9 %		+1.9 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		-3.3 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.0 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			0 %																																																																																				
Forces verticales :		701 daN			416 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	242 daN		232 daN	155 daN		130 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		5 %			17 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	242 daN		232 daN	155 daN		130 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.9 %		+1.9 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		-3.3 %																																																																																						