



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69515454

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		14/11/2025		25247749																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant AV 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé ARD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																																							
13/01/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/05/2019 : 118151 km / 17/05/2021 : 131575 km / 17/05/2023 : 147519 km / 16/05/2025 : 171877 km																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
CQ-532-GH (F)		30/01/2013		13/05/2011																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
PEUGEOT		5008																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
VF30E9HR8BS115174		M1		VP																																																																																					
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10PGTVP001T098		GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
175540																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
CQ-532-GH CT:13/01/2026																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF30E9HR8BS115174 N° D'IMPRIMÉ : C69515454																																																																																									
S013C026 S : 13/01/2026 CQ-532-GH																																																																																									
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>926 daN</td><td></td><td></td><td>642 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>352 daN</td><td>345 daN</td><td>204 daN</td><td></td><td>209 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>352 daN</td><td>345 daN</td><td>204 daN</td><td></td><td>209 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>70 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>26 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+0.0 %</td><td></td><td>+0.6 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.6 %</td><td></td><td>-2.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			8 %		Forces verticales :		926 daN			642 daN		Frein de service							Forces de freinage :	352 daN	345 daN	204 daN		209 daN		Déséquilibre (<20%) :		2 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	352 daN	345 daN	204 daN		209 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		+0.6 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		-2.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			8 %																																																																																				
Forces verticales :		926 daN			642 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	352 daN	345 daN	204 daN		209 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		2 %			3 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	352 daN	345 daN	204 daN		209 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		+0.6 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		-2.0 %																																																																																						