



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68576980**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique	12/12/2025	25248707
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		
Défavorable pour défaillances majeures		
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		
11/02/2026		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		
Contre-visite		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		
N° D'AGRÉMENT : S013C026		
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98		

<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>		
N° D'AGRÉMENT : 013C1620		
SIGNATURE :		

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CV-281-DK (F)	28/05/2013	28/05/2013
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C4	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7NC5FS0DY561365	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CTRVP0026730	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	
089357	
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

<b>CV-281-DK</b>
<b>CT:11/02/2026</b>
N° D'AGRÉMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF7NC5FS0DY561365
N° D'IMPRIMÉ : C68576980

S013C026  
S : 11/02/2026  
CV-281-DK

<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>								
		<b>AVANT</b>	<b>ARRIÈRE</b>					
G	D	G	D					
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.7 m/km						
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %		13 %					
Forces verticales :		806 daN		507 daN				
<b>Frein de service</b>								
Forces de freinage :	278 daN		262 daN	204 daN	182 daN			
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	6 %				11 %			
Forces de freinage (efficacité) :	278 daN		262 daN	204 daN	182 daN			
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	70 %							
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	21 %							
<b>Émissions à l'échappement</b>								
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.29 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.17 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.988						
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	+2.0 %							
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-3.7 %							
	-2.6 %							