



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68576896**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																				
Contrôle technique périodique		10/12/2025	25248623																																																																				
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1337 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																					
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		09/02/2026																																																																					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																							
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 013C0364																																																																							
SIGNATURE :																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																				
DF-208-LE (F)		30/04/2014	30/04/2014																																																																				
Marque		Désignation commerciale																																																																					
PEUGEOT		2008																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
VF3CUHMZ0EY056329		M1	VP																																																																				
Type / CNIT		Energie																																																																					
M10PGTV0064201		ES																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																							
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																					
229780		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-0.7 m/km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>1 %</td> <td colspan="3">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>664 daN</td> <td colspan="3">478 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>245 daN</td> <td>223 daN</td> <td>139 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>9 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>245 daN</td> <td>223 daN</td> <td>139 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) : 66 %</td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 25 %</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.6 %</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 %</b></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %	5 %			Forces verticales :	664 daN	478 daN			<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	245 daN	223 daN	139 daN	150 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %				Forces de freinage (efficacité) :	245 daN	223 daN	139 daN	150 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 66 %					<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 25 %</b>					<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.6 %</b>					<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 %</b>				
	AVANT	ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %	5 %																																																																					
Forces verticales :	664 daN	478 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage :	245 daN	223 daN	139 daN	150 daN																																																																			
Déséquilibre (<20%) :	9 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	245 daN	223 daN	139 daN	150 daN																																																																			
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 66 %																																																																							
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 25 %</b>																																																																							
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.6 %</b>																																																																							
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 %</b>																																																																							
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																							
<b>DF-208-LE</b>																																																																							
<b>CT:09/02/2026</b>																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																							
N° SÉRIE : VF3CUHMZ0EY056329																																																																							
N° D'IMPRIMÉ : C68576896																																																																							
		S013C026 S : 09/02/2026 DF-208-LE																																																																					