



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573300

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		21/11/2025		25248030																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																																																					
20/01/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/06/2020 : 88901 km / 14/06/2022 : 124150 km / 03/06/2024 : 138397 km / 28/06/2024 : 138709 km																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
DF-634-ZP (F)		21/05/2014		21/05/2014																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
CITROEN		C3																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF7SCHMZ0EW589439		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10CTRV P0051686		ES																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
146882																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
DF-634-ZP CT:20/01/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7SCHMZ0EW589439 N° D'IMPRIMÉ : C68573300																																																																																																							
S013C026 25248030 XXXXXXXXXX																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>20 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>632 daN</td><td></td><td></td><td>449 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>242 daN</td><td></td><td>220 daN</td><td>160 daN</td><td></td><td>154 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>242 daN</td><td></td><td>220 daN</td><td>160 daN</td><td></td><td>154 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>71 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>25 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.14 %</td><td></td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.19 %</td><td></td><td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.1 %</td><td></td><td></td><td>-1.5 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.2 %</td><td></td><td></td><td>-2.2 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.2 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			20 %		Forces verticales :		632 daN			449 daN		Frein de service							Forces de freinage :	242 daN		220 daN	160 daN		154 daN	Déséquilibre (<20%) :		10 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	242 daN		220 daN	160 daN		154 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0.14 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.19 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %			-1.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %			-2.2 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.2 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			20 %																																																																																																		
Forces verticales :		632 daN			449 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	242 daN		220 daN	160 daN		154 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		10 %			4 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	242 daN		220 daN	160 daN		154 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.14 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.19 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002																																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %			-1.5 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %			-2.2 %																																																																																																			