



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576732

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		05/12/2025	25248459																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVG</p>																																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		04/02/2026																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
<p>N° D'AGRÉMENT : S013C026</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98</p>																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
<p>N° D'AGRÉMENT : 083F1066</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
DM-191-XW (F)		23/12/2016	29/12/2014																																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT		CLIO																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF15RU40H52097390		N1	CTTE																																																																																						
Type / CNIT		Energie																																																																																							
U10RENVP436E380		GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
244450		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+8.4 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">1 %</td> <td>0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">769 daN</td> <td>440 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>289 daN</td> <td></td> <td>279 daN</td> <td>166 daN</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">4 %</td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>289 daN</td> <td></td> <td>279 daN</td> <td>166 daN</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 73 %</td> <td colspan="4"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %</td> <td colspan="4"></td> <td>-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %</td> <td colspan="4"></td> <td>-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE				G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.4 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %				0 %	Forces verticales :	769 daN				440 daN	Frein de service						Forces de freinage :	289 daN		279 daN	166 daN	160 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %				4 %	Forces de freinage (efficacité) :	289 daN		279 daN	166 daN	160 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 73 %						Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %					Émissions à l'échappement	Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %					-0.7 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %					-4.0 %
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.4 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %				0 %																																																																																				
Forces verticales :	769 daN				440 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	289 daN		279 daN	166 daN	160 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	4 %				4 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	289 daN		279 daN	166 daN	160 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 73 %																																																																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %																																																																																								
Émissions à l'échappement	Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %					-0.7 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %					-4.0 %																																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																									
<p>DM-191-XW CT:04/02/2026</p> <p>N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF15RU40H52097390 N° D'IMPRIMÉ : C68576732</p>		<p>S013C026 S : 04/02/2026 DM-191-XW</p>																																																																																							