



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576940

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		11/12/2025	25248667																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur																																																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		10/02/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																														
DM-842-JY (F)		09/12/2014	09/12/2014																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																															
NISSAN		JUKE																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
SJNFEAF15U7017058		M1	VP																																																																														
Type / CNIT		Energie																																																																															
M10NSSVP0226336		ES																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
94413		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-5.8 m/km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>1 %</td> <td colspan="3">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>806 daN</td> <td colspan="3">485 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>273 daN</td> <td>245 daN</td> <td>147 daN</td> <td>125 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>11 %</td> <td colspan="3">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>273 daN</td> <td>245 daN</td> <td>147 daN</td> <td>125 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>61 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 1.27 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.20 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.3 %</td> <td>+0.4 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.2 %</td> <td>-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.8 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %	7 %			Forces verticales :	806 daN	485 daN			Frein de service					Forces de freinage :	273 daN	245 daN	147 daN	125 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	11 %	15 %			Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	245 daN	147 daN	125 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %					Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 1.27 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.20 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.3 %					+0.4 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.2 %					-2.2 %
	AVANT	ARRIÈRE																																																																															
G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.8 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %	7 %																																																																															
Forces verticales :	806 daN	485 daN																																																																															
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage :	273 daN	245 daN	147 daN	125 daN																																																																													
Déséquilibre ($<20\%$) :	11 %	15 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	245 daN	147 daN	125 daN																																																																													
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	61 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %																																																																																	
Émissions à l'échappement																																																																																	
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 1.27 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.20 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.3 %					+0.4 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.2 %					-2.2 %																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																	
DM-842-JY																																																																																	
CT:10/02/2026																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																	
N° SÉRIE : SJNFEAF15U7017058																																																																																	
N° D'IMPRIMÉ :		C68576940																																																																															
		S013C026 25248667 XXXXXXXXXX																																																																															