



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68576866**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																													
Contrôle technique périodique		10/12/2025	25248593																																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p>																																																																														
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		09/02/2026																																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																														
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
<p>N° D'AGRÉMENT : S013C026</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98</p>																																																																																
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
<p>N° D'AGRÉMENT : 083F1066</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
DQ-536-RY (F)		15/04/2015	15/04/2015																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		208																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3CAHMZ6FT044024		M1	VP																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10PGTVP014Y708		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
118441		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-6.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">664 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4">421 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>222 daN</td> <td>215 daN</td> <td>183 daN</td> <td>170 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>222 daN</td> <td>215 daN</td> <td>183 daN</td> <td>170 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>72 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">+2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">+1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.6 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %				Forces verticales :	664 daN				Frein de service	421 daN				Forces de freinage :	222 daN	215 daN	183 daN	170 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	4 %				Forces de freinage (efficacité) :	222 daN	215 daN	183 daN	170 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.7 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.6 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %																																																																															
Forces verticales :	664 daN																																																																															
Frein de service	421 daN																																																																															
Forces de freinage :	222 daN	215 daN	183 daN	170 daN																																																																												
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	4 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	222 daN	215 daN	183 daN	170 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	24 %																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.7 %																																																																															
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
<b>DQ-536-RY</b>																																																																																
<b>CT:09/02/2026</b>																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																
N° SÉRIE : VF3CAHMZ6FT044024																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : C68576866																																																																																
		S013C026 S : 09/02/2026 DQ-536-RY																																																																														