



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678625

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		19/12/2025	25248934																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEÉ, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur																																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		18/02/2026																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/07/2019 : 26612 km / 03/09/2021 : 38029 km / 10/04/2024 : 51743 km																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 013C1620 SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
DS-198-ZG (F)		29/09/2015	01/07/2015																																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
CITROEN		C3																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF7SCHMZ6FW575396		M1	VP																																																																																						
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10CTRVP029A161		ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
057908		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th colspan="2">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>+3.2 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td></td> <td>14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>667 daN</td> <td></td> <td></td> <td>410 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>198 daN</td> <td></td> <td>194 daN</td> <td>135 daN</td> <td>115 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>198 daN</td> <td></td> <td>194 daN</td> <td>135 daN</td> <td>115 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>59 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td>20 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.05 %</td> <td></td> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %</td> <td colspan="3">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.102</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.1 %</td> <td></td> <td></td> <td colspan="3">+0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.2 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %			14 %	Forces verticales :	667 daN			410 daN	Frein de service					Forces de freinage :	198 daN		194 daN	135 daN	115 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %				15 %	Forces de freinage (efficacité) :	198 daN		194 daN	135 daN	115 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	59 %					Frein de stationnement						Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.05 %		CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.102			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.1 %			+0.4 %		
	AVANT	ARRIÈRE																																																																																							
G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.2 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %			14 %																																																																																					
Forces verticales :	667 daN			410 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	198 daN		194 daN	135 daN	115 daN																																																																																				
Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %				15 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	198 daN		194 daN	135 daN	115 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	59 %																																																																																								
Frein de stationnement																																																																																									
Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.05 %		CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.102																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.1 %			+0.4 %																																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																									
DS-198-ZG CT:18/02/2026		S013C026 S : 18/02/2026 DS-198-ZG																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7SCHMZ6FW575396																																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : C68678625																																																																																									