

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

fuite ni risque de chute

26/09/2024 : 102730 km

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 28/05/2019: 25827 km / 16/10/2020: 31831 km / 02/11/2022: 67623 km /

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS: Protection défectueuse AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS: Corrosion AV

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS: Corrosion du berceau AV

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573301

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 21/11/2025 25248031 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures Défaillances majeures : 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ ARRIÈRE): Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVD 20/01/2026 Défaillances mineures : NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Contre-visite

S013C026 N° D'AGRÉMENT :

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

> 13821 LA PENNE S/ H. Tél: 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

013C0416 N° D'AGRÉMENT ·

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date de 1ère mise en circulation			
DS-871-AA (F)	18/12/2020	02	02/06/2015	
Marque	Désignation commerciale			
NISSAN	QASHQAI			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre			nale Genre	
SJNFEAJ11U1399406 M		M1	VP	
Type / CNIT			Energie	
M10NSSVP023D051			ES)	
Document(s) présenté(s)				

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

122836

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G G D -2.6 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) : Dissymétrie suspension (≤ 30%): 1 % 8 %

847 daN 552 daN Forces verticales :

Frein de service

315 daN 196 daN 311 daN 199 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 2 % Forces de freinage (efficacité) : 315 daN 311 daN 199 daN 196 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 72 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %): 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %): 0.15 % Lambda (0.97 à 1.03):0.987

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %-1.2 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %

DS-871-AA CT:20/01/2026

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : S.INEEA.I11111399406

PROCÈS-VERBAL N°:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

N° D'IMPRIMÉ : C68573301

25248031 XXXXXXXXX

S013C026

DATE: