



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678495

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		16/12/2025	25248804
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce ARD, ARG 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		15/02/2026	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S013C026			
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN			
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98			

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 083F1066			
SIGNATURE :			

IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
DX-373-XY (F)	31/03/2021	04/12/2015	
Marque	Désignation commerciale		
PEUGEOT	3008		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
VF30UBHZMFS311126	M1	VP	
Type / CNIT	Energie		
M10PGTVP015A658	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
165454		AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Ripage (-8 à +8 m/km) : +1.7 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 5 % 3 % Forces verticales : 910 daN 600 daN Frein de service Forces de freinage : 322 daN 328 daN 207 daN 216 daN Déséquilibre (<20%) : 2 % 5 % Forces de freinage (efficacité) : 322 daN 328 daN 207 daN 216 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 71 %					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :							

DX-373-XY
CT:15/02/2026
N° D'AGRÉMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF30UBHZMFS311126
N° D'IMPRIMÉ : C68678495

S013C026
S : 15/02/2026
DX-373-XY

		AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.7 m/km					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %	3 %				
Forces verticales :		910 daN	600 daN				
Frein de service							
Forces de freinage :	322 daN	328 daN	207 daN	216 daN			
Déséquilibre (<20%) :	2 %	5 %					
Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	328 daN	207 daN	216 daN			
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 71 %							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %							
Émissions à l'échappement							
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 %		-0.5 %					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.5 %		-2.5 %					