



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68577004

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																		
Contrôle technique périodique		12/12/2025	25248730																																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																			
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		11/02/2026																																																																																			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																					
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 083F1066																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																		
DZ-733-TW (F)		16/08/2017	19/02/2016																																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
PEUGEOT		208																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF3CCBHW6GT043077		M1	VP																																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																																			
M10PGTVP036C833		GO																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																																					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																			
120039		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th colspan="2">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-1.0 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td></td> <td>9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>747 daN</td> <td></td> <td></td> <td>446 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>274 daN</td> <td>247 daN</td> <td>177 daN</td> <td>169 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>10 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>274 daN</td> <td>247 daN</td> <td>177 daN</td> <td>169 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>72 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td>23 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.3 %</td> <td></td> <td></td> <td>-1.2 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-2.0 %</td> <td></td> <td></td> <td>-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %			9 %	Forces verticales :	747 daN			446 daN	<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	274 daN	247 daN	177 daN	169 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	10 %				Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	247 daN	177 daN	169 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b>					Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %				<b>Feux de croisement</b>					(-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %			-1.2 %	<b>Feux de brouillard avant</b>					(-3.5 % à -1.0 %) :	-2.0 %			-2.0 %
	AVANT	ARRIÈRE																																																																																			
G	D	G	D																																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %			9 %																																																																																	
Forces verticales :	747 daN			446 daN																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																					
Forces de freinage :	274 daN	247 daN	177 daN	169 daN																																																																																	
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	10 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	247 daN	177 daN	169 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b>																																																																																					
Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %																																																																																				
<b>Feux de croisement</b>																																																																																					
(-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %			-1.2 %																																																																																	
<b>Feux de brouillard avant</b>																																																																																					
(-3.5 % à -1.0 %) :	-2.0 %			-2.0 %																																																																																	
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																					
<b>DZ-733-TW</b>																																																																																					
<b>CT:11/02/2026</b>																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																					
N° SÉRIE : VF3CCBHW6GT043077																																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : C68577004																																																																																					
		S013C026																																																																																			
		S : 11/02/2026																																																																																			
		DZ-733-TW																																																																																			