



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576655

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique		03/12/2025	25248382																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectiveuse AVD																																																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		02/02/2026																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																														
Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0805 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/06/2020 : 55375 km / 09/06/2022 : 82284 km / 03/06/2024 : 92813 km																																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
EA-941-KL (F)	28/06/2018	14/03/2016																																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																																													
FIAT	PUNTO																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																												
ZFA1990000P236452	M1	VP																																																																																												
Type / CNIT	Energie																																																																																													
M10FATVP0830147	ES																																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
100254		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.0 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">2 %</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">698 daN</td> <td>463 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>212 daN</td> <td></td> <td>216 daN</td> <td>165 daN</td> <td>86 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">2 %</td> <td>48 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>212 daN</td> <td></td> <td>216 daN</td> <td>165 daN</td> <td>86 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td colspan="4">58 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">18 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.03 %</td> <td colspan="4">CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.16 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">+0.3 %</td> <td>+0.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-3.4 %</td> <td>-3.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %				10 %	Forces verticales :	698 daN				463 daN	Frein de service						Forces de freinage :	212 daN		216 daN	165 daN	86 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %				48 %	Forces de freinage (efficacité) :	212 daN		216 daN	165 daN	86 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	58 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.03 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.16 %				Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %				+0.1 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %				-3.2 %
	AVANT		ARRIERE																																																																																											
G	D	G	D																																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %				10 %																																																																																									
Forces verticales :	698 daN				463 daN																																																																																									
Frein de service																																																																																														
Forces de freinage :	212 daN		216 daN	165 daN	86 daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	2 %				48 %																																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	212 daN		216 daN	165 daN	86 daN																																																																																									
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	58 %																																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %																																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																																														
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.03 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.16 %				Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %				+0.1 %																																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %				-3.2 %																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																														
EA-941-KL CT:02/02/2026																																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : ZFA1990000P236452 N° D'IMPRIMÉ :		C68576655 S013C026 S : 02/02/2026 EA-941-KL																																																																																												