



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576539

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		28/11/2025		25248268																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Favorable		Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/07/2020 : 101907 km / 12/07/2022 : 135143 km / 11/07/2024 : 180573 km																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
27/11/2027																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
EE-940-GV (F)		31/10/2016		29/07/2016																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
NISSAN		JUKE																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
SJNFCAF15U7244725		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10NSSVP026A081		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																							
213606																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
EE-940-GV CT:27/11/2027																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : SJNFCAF15U7244725 N° D'IMPRIMÉ : C68576539																																																																																																							
S013C026 A : 27/11/2027 EE-940-GV																																																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td colspan="2">-2.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td colspan="2">0 %</td><td></td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td colspan="2">838 daN</td><td></td><td colspan="2">506 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>338 daN</td><td></td><td>304 daN</td><td>187 daN</td><td></td><td>197 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>11 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>338 daN</td><td></td><td>304 daN</td><td>187 daN</td><td></td><td>197 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="6">76 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="2">C1:<0.1 m-1</td><td colspan="3">C2:<0.1 m-1</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.7 %</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">-1.5 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.1 %</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">-1.2 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.0 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			4 %		Forces verticales :		838 daN			506 daN		Frein de service							Forces de freinage :	338 daN		304 daN	187 daN		197 daN	Déséquilibre (<20%) :		11 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	338 daN		304 daN	187 daN		197 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %				-1.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %				-1.2 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.0 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			4 %																																																																																																		
Forces verticales :		838 daN			506 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	338 daN		304 daN	187 daN		197 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		11 %			6 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	338 daN		304 daN	187 daN		197 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %				-1.5 %																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %				-1.2 %																																																																																																		