



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576653

| | | | | | |
|---|--|--|--------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 03/12/2025 | | 25248380 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Favorable | | Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/02/2021 : 36833 km / 21/02/2023 : 54759 km / 21/02/2025 : 69266 km | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | |
| 02/12/2027 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contrôle technique périodique | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 013C0364 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | | Date d'immatriculation | | Date de 1ère mise en circulation | |
| EK-372-KD (F) | | 03/06/2020 | | 28/02/2017 | |
| Marque | | Désignation commerciale | | | |
| PEUGEOT | | 2008 | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | | (5) Catégorie internationale | | Genre | |
| VF3CUHNZ6GY115632 | | M1 | | VP | |
| Type / CNIT | | Energie | | | |
| M10PGTVP048P288 | | ES | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 072852 | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| <div>EK-372-KD CT:02/12/2027</div> <div>N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CUHNZ6GY115632 N° D'IMPRIMÉ : C68576653</div> <div>S013C026 A : 02/12/2027 EK-372-KD</div> | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | | AVANT | | ARRIERE | |
| | | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -7.9 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 7 % | | 6 % | |
| Forces verticales : | | 734 daN | | 519 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | | 255 daN | 241 daN | 190 daN | 188 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 6 % | | 2 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | | 255 daN | 241 daN | 190 daN | 188 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | | 69 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | | 26 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | | 0.04 % | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 % | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | | -1.0 % | | -1.3 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | | -0.2 % | | -0.6 % | |