



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576653

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																													
Contrôle technique périodique		03/12/2025	25248380																																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG , AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau AV, AR																																																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		02/12/2027																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/02/2021 : 36833 km / 21/02/2023 : 54759 km / 21/02/2025 : 69266 km																																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 013C0364																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
EK-372-KD (F)		03/06/2020	28/02/2017																																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
PEUGEOT		2008																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VF3CUHNZ6GY115632		M1	VP																																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																																														
M10PGTVP048P288		ES																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
072852		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="5">-7.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="5">7 % 6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="5">734 daN 519 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>255 daN</td> <td>241 daN</td> <td>190 daN</td> <td>188 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>255 daN</td> <td>241 daN</td> <td>190 daN</td> <td>188 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) : 0.04 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> <td colspan="4">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="5">-1.0 % -1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="5">-0.2 % -0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIERE					G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.9 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 % 6 %					Forces verticales :	734 daN 519 daN					Frein de service						Forces de freinage :	255 daN	241 daN	190 daN	188 daN		Déséquilibre (<20%) :	6 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	241 daN	190 daN	188 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) : 0.04 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 % -1.3 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 % -0.6 %				
	AVANT	ARRIERE																																																																																														
	G	D	G	D																																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.9 m/km																																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 % 6 %																																																																																															
Forces verticales :	734 daN 519 daN																																																																																															
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	255 daN	241 daN	190 daN	188 daN																																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	6 %			2 %																																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	241 daN	190 daN	188 daN																																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %																																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.04 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021																																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 % -1.3 %																																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 % -0.6 %																																																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																
EK-372-KD																																																																																																
CT:02/12/2027																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																
N° SÉRIE : VF3CUHNZ6GY115632																																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : C68576653																																																																																																
		S013C026 A : 02/12/2027 EK-372-KD																																																																																														