



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678931

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 05/01/2026 | | 26249239 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | <p>Défaillances majeures :</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD</p> <p>6.2.3.b.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes) AR, D</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/05/2021 : 77442 km / 22/03/2024 : 126337 km / 21/03/2025 : 162636 km / 21/08/2025 : 173129 km</p> | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | |
| 04/03/2026 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 013C1610 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | | Date d'immatriculation | | Date de 1ère mise en circulation | |
| EM-234-RD (F) | | 23/06/2021 | | 22/05/2017 | |
| Marque | | Désignation commerciale | | | |
| RENAULT | | MASTER | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | | (5) Catégorie internationale | | Genre | |
| VF1MA000357546299 | | N1 | | CTTE | |
| Type / CNIT | | Energie | | | |
| N10RENC520P681 | | GO | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 174277 | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| EM-234-RD CT:04/03/2026 | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1MA000357546299 N° D'IMPRIMÉ : C68678931 | | | | | |
| S013C026 S : 04/03/2026 EM-234-RD | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -2.6 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 1 % | | 7 % | |
| Forces verticales : | | 1266 daN | | 880 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | | 427 daN | 457 daN | 344 daN | 326 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 7 % | | 6 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | | 427 daN | 457 daN | 344 daN | 326 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | | 72 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | | 26 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| Opacité des fumées(0.43 m-1) | | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | | -1.2 % | | -0.7 % | |