



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576947

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																
Contrôle technique périodique		11/12/2025	25248674																																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse																																																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/10/2021 : 32530 km / 02/08/2024 : 68194 km																																																																																																	
Contre-visite																																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 013C0364 SIGNATURE :																																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																
ER-917-LM (F)		11/01/2021	23/10/2017																																																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																																																	
PEUGEOT		208																																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																
VF3CCHMZ6HW158737		M1	VP																																																																																																
Type / CNIT		Energie																																																																																																	
M10PGTVP0448882		ES																																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																																			
Certificat d'immatriculation																																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																	
085366		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-0.6 m/km</td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>4 %</td> <td colspan="3"></td> <td>13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>656 daN</td> <td colspan="3"></td> <td>424 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>247 daN</td> <td>206 daN</td> <td>172 daN</td> <td></td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>17 %</td> <td colspan="3"></td> <td>22 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>247 daN</td> <td>206 daN</td> <td>172 daN</td> <td></td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>70 %</td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="5">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 27 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.18 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %</td> <td>-1.2 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %				13 %	Forces verticales :	656 daN				424 daN	Frein de service						Forces de freinage :	247 daN	206 daN	172 daN		135 daN	Déséquilibre (<20%) :	17 %				22 %	Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	206 daN	172 daN		135 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %					Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 27 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.18 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %						-1.2 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %						-4.0 %
	AVANT	ARRIÈRE																																																																																																	
G	D	G	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %				13 %																																																																																														
Forces verticales :	656 daN				424 daN																																																																																														
Frein de service																																																																																																			
Forces de freinage :	247 daN	206 daN	172 daN		135 daN																																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	17 %				22 %																																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	206 daN	172 daN		135 daN																																																																																														
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %																																																																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 27 %																																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																																			
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.18 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %						-1.2 %																																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %						-4.0 %																																																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																			
ER-917-LM																																																																																																			
CT:10/02/2026																																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																			
N° SÉRIE : VF3CCHMZ6HW158737																																																																																																			
N° D'IMPRIMÉ :		C68576947																																																																																																	
		S013C026																																																																																																	
		S : 10/02/2026																																																																																																	
		ER-917-LM																																																																																																	