

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573031

•••							
	NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
>	Contrôle technique périodique	14/11/2025	25247763				
	(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
>	Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement					
	(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
	13/01/2026	défectueux AR 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est					
	NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Contre-visite

N° D'AGRÉMENT : S013C026

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C1610

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays		de 1ère mise circulation				
ER-937-MB (F)	05/01/2022		24/10/2017			
Marque		iale				
RENAULT CAPTUR						
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre						
VF12R031A58963	N	11	VP]			
Type / CNIT	Energie					
M10RE	ES					
Document(s) présenté(s)						
Certificat d'immatriculation						

Défaillances mineures :

atteint ARD, ARG

4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVD

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS: Protection défectueuse AVG, AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/10/2021 : 74105 km / 31/03/2025 : 133653 km / 13/06/2025 : 137105 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE:

ER-937-MB CT:13/01/2026

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF12R031A58963258

N° SÉRIE : VF12R031A58963258

N° D'IMPRIMÉ : C68573031

S013C026 S: 13/01/2026 ER-937-MB

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE G D Ripage (-8 à +8 m/km) : +1.2 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 10 % 828 daN 490 daN Forces verticales : Frein de service 278 daN 167 daN 263 daN 177 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 6 % 6 % Forces de freinage (efficacité): 278 daN 263 daN 177 daN 167 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 67 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019

 $\begin{tabular}{ll} \mbox{Feux de croisement (-2.5 \% \hat{a} -0.5 \%) : -1.5 \% & -1.1 \% \\ \mbox{Feux de brouillard avant (-3.5 % \hat{a} -1.0 \%) : -2.0 \% & -2.0 \% \end{tabular}$