



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576695

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		04/12/2025	25248422																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVG																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 18/10/2021 : 21035 km / 25/09/2023 : 31332 km / 23/10/2025 : 36041 km																																																																								
CONTRE-VISITE																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 013C1474 SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
ES-491-CN (F)	20/11/2017	20/11/2017																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
CITROEN	C3																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF7SXHMZ6HT697907	M1	VP																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
M10CTRVP0435954	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
36063		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-1.6 m/km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>8 %</td> <td colspan="3">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>665 daN</td> <td colspan="3">439 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>236 daN</td> <td>217 daN</td> <td>183 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>9 %</td> <td colspan="3">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>236 daN</td> <td>217 daN</td> <td>183 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>72 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4">CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) : 0.03 % CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-2.3 % -1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">+1.3 % -1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	8 %	5 %			Forces verticales :	665 daN	439 daN			<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	236 daN	217 daN	183 daN	161 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	9 %	13 %			Forces de freinage (efficacité) :	236 daN	217 daN	183 daN	161 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>	CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.03 % CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 % -1.3 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.3 % -1.1 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																								
G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	8 %	5 %																																																																								
Forces verticales :	665 daN	439 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	236 daN	217 daN	183 daN	161 daN																																																																						
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	9 %	13 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	236 daN	217 daN	183 daN	161 daN																																																																						
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 22 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>	CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.03 % CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 % -1.3 %																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.3 % -1.1 %																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
<b>ES-491-CN</b> <b>CT:03/02/2026</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7SXHMZ6HT697907 N° D'IMPRIMÉ :		C68576695 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">             S013C026              S : 03/02/2026              ES-491-CN           </div>																																																																								