



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573268

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		20/11/2025		25247999																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD , ARG 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420																																																																																																					
19/01/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/06/2022 : 110671 km / 26/06/2024 : 147886 km																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
EW-536-YZ (F)		31/07/2018		27/04/2018																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
FORD		KA+																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
MAJUXXMTKUHC81252		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10FRDVP210M066		ES																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
173590																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
EW-536-YZ CT:19/01/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : MAJUXXMTKUHC81252 N° D'IMPRIMÉ : C68573268																																																																																																							
S013C026 25247999 XXXXXXXXXX																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>20 %</td><td></td><td></td><td>36 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>674 daN</td><td></td><td></td><td>459 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>229 daN</td><td></td><td>227 daN</td><td>177 daN</td><td></td><td>165 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>229 daN</td><td></td><td>227 daN</td><td>177 daN</td><td></td><td>165 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>70 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>18 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td></td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.04 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.028</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+0.6 %</td><td></td><td></td><td>+1.2 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		20 %			36 %		Forces verticales :		674 daN			459 daN		Frein de service							Forces de freinage :	229 daN		227 daN	177 daN		165 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			7 %		Forces de freinage (efficacité) :	229 daN		227 daN	177 daN		165 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.04 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.028	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 %			+1.2 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-4.0 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		20 %			36 %																																																																																																		
Forces verticales :		674 daN			459 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	229 daN		227 daN	177 daN		165 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		1 %			7 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	229 daN		227 daN	177 daN		165 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.04 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.028																																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 %			+1.2 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-4.0 %																																																																																																			