



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576998

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/12/2025	25248725
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		
Favorable		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
11/12/2027		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S013C026		
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98		

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 083F1066		
SIGNATURE :		

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EY-931-KY (F)	10/11/2020	22/06/2018
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	308	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3LPHNPPJS266866	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP0715475	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	
85331	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

EY-931-KY
CT:11/12/2027
N° D'AGRÉMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF3LPHNPPJS266866
N° D'IMPRIMÉ : C68576998

S013C026
A : 11/12/2027
EY-931-KY

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT	ARRIÈRE		
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) : +1.4 m/km					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 3 % 11 %					
Forces verticales : 773 daN 497 daN					
Frein de service					
Forces de freinage :	230 daN	248 daN	174 daN	162 daN	
Déséquilibre (<20%) :	8 %				
Forces de freinage (efficacité) :	230 daN	248 daN	174 daN	162 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %					
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.19 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 % -0.6 %					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -0.6 %					