



N° D'IMPRIMÉ C 68573196

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		19/11/2025		25247927																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, ARD, AVD 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG, AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé D 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P246C P24A4 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
18/01/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																		
FE-019-PY (F)		15/03/2019		15/03/2019																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
CITROEN		BERLINGO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VR7EFBHWBKJ592967		N1		CTTE																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																				
N10CTRCT0697600		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
66999																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
FE-019-PY CT:18/01/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VR7EFBHWBKJ592967 N° D'IMPRIMÉ : C68573196 S013C026 S : 18/01/2026 FE-019-PY																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">55 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">888 daN</td><td colspan="2">548 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>245 daN</td><td>239 daN</td><td>210 daN</td><td>191 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">10 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>394 daN</td><td>276 daN</td><td>235 daN</td><td>192 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">76 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.5 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-2.2 %</td><td colspan="2">-2.2 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	55 %		8 %		Forces verticales :	888 daN		548 daN		Frein de service					Forces de freinage :	245 daN	239 daN	210 daN	191 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	394 daN	276 daN	235 daN	192 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	55 %		8 %																																																																			
Forces verticales :	888 daN		548 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	245 daN	239 daN	210 daN	191 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	3 %		10 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	394 daN	276 daN	235 daN	192 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %		-2.2 %																																																																			