



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68577007**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		12/12/2025	25248733																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																													
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		11/02/2026																																																																													
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S013C026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/08/2024 : 134586 km / 24/11/2025 : 176955 km																																																																													
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 013C0416																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																															
(2) Immatriculation et pays FJ-198-SA (F)		Date d'immatriculation 28/08/2019	Date de 1ère mise en circulation 28/08/2019																																																																												
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale RIFTER																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) VR3ECYHZJKJ710579		(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																												
Type / CNIT M10PGTVP0762431		Energie GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
176973		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-5.2 m/km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;= 30%) :</td> <td>0 %</td> <td colspan="3">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>936 daN</td> <td colspan="3">725 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>379 daN</td> <td>336 daN</td> <td>263 daN</td> <td>291 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>12 %</td> <td colspan="3">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>379 daN</td> <td>336 daN</td> <td>263 daN</td> <td>291 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;= 58 %) :</td> <td>76 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (&gt;= 18 %) :</b> 29 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % -0.9 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -0.7 % -2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.2 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	0 %	3 %			Forces verticales :	936 daN	725 daN			<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	379 daN	336 daN	263 daN	291 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %	10 %			Forces de freinage (efficacité) :	379 daN	336 daN	263 daN	291 daN	Taux d'efficacité global (>= 58 %) :	76 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (&gt;= 18 %) :</b> 29 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % -0.9 %					<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -0.7 % -2.0 %				
	AVANT	ARRIÈRE																																																																													
G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.2 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	0 %	3 %																																																																													
Forces verticales :	936 daN	725 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	379 daN	336 daN	263 daN	291 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	12 %	10 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	379 daN	336 daN	263 daN	291 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (>= 58 %) :	76 %																																																																														
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (&gt;= 18 %) :</b> 29 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % -0.9 %																																																																															
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -0.7 % -2.0 %																																																																															
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
<b>FJ-198-SA</b>																																																																															
<b>CT:11/02/2026</b>																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																															
N° SÉRIE : VR3ECYHZJKJ710579																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : C68577007																																																																															
S013C026																																																																															
S : 11/02/2026																																																																															
FJ-198-SA																																																																															