

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573527

N° D'IMPRIME	C 685/352/	,			
NATURE DU CONTRÔLE				(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique				28/11/2025	25248256
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE				(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
	Favorable	е			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUE	S DE FREINS : Disque ou tambour
27/11/2027				légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG,	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				AVD SUSPENSION: Deterioration d'un silentbloc d	e liaison au chassis ou a l'essieu AVG ,
Contrôle technique périodique				Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				2018 : 11/05/2022 : 61569 km / 13/05/2024 : 9	4641 km
N° D'AGRÉMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9)	IDENTITÉ DU CO	NTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 013C1474					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation					
FK-032-MM (F)	30/09/2019	$\overline{}$	1/04/2018		
Marque		Désignation commercia		J	
BMW	SERIE 3				
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre			onale Genre		
WBA8C31070A084156 M1		M1	VP		
Type / CNIT			Energie		
M10BMWVP0421142			GO		
Document(s) présenté(s)				1	
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ				MESURES RÉALISÉES ET VALE	EURS LIMITES CORRESPONDANTES
121048				_	AVANT ARRIERE

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE:

C68573527

FK-032-MM CT:27/11/2027

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : WBA8C31070A084156

N° D'IMPRIMÉ :

S013C026 A: 27/11/2027 FK-032-MM

Ripage (-8 à +8 m/km): -7.4 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 12 % 0 % 779 daN 748 daN Forces verticales : Frein de service Forces de freinage : 239 daN 209 daN 244 daN 217 daN 3 % Déséquilibre (<20%): Forces de freinage (efficacité) : 239 daN 244 daN 217 daN 209 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 59 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.16 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1