



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576968

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		12/12/2025		25248695																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/12/2021 : 190427 km / 27/10/2023 : 200585 km / 24/10/2025 : 210642 km / 27/10/2025 : 210673 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
12/12/2025																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
FL-365-NY (F)		19/01/2022		21/10/2009																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
LAND ROVER		FREELANDER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
SALFA2BB3AH151623		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M1GLDRVP000J057		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
211177																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
FL-365-NY CT:12/12/2025																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : SALFA2BB3AH151623 N° D'IMPRIMÉ : C68576968																																																																																
S013C026 R : 12/12/2025 FL-365-NY																																																																																
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">13 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1140 daN</td><td colspan="2">822 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>389 daN</td><td>390 daN</td><td>263 daN</td><td>276 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>389 daN</td><td>390 daN</td><td>263 daN</td><td>276 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">6 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(1.41 m-1)</td><td colspan="4">C1:0.66 m-1 C2:0.57 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.6 %</td><td colspan="2">+0.8 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.6 %</td><td colspan="2">-1.6 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		13 %		Forces verticales :	1140 daN		822 daN		Frein de service					Forces de freinage :	389 daN	390 daN	263 daN	276 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	389 daN	390 daN	263 daN	276 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	6 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.41 m-1)	C1:0.66 m-1 C2:0.57 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		+0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %		-1.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		13 %																																																																													
Forces verticales :	1140 daN		822 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	389 daN	390 daN	263 daN	276 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	389 daN	390 daN	263 daN	276 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	6 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(1.41 m-1)	C1:0.66 m-1 C2:0.57 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		+0.8 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %		-1.6 %																																																																													