



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576968

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique		12/12/2025	25248695																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques : 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite</p> <p>Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p>																																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		12/12/2025																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																	
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																	
<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/12/2021 : 190427 km / 27/10/2023 : 200585 km / 24/10/2025 : 210642 km / 27/10/2025 : 210673 km</p>																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 083F1066																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
FL-365-NY (F)		19/01/2022	21/10/2009																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																															
LAND ROVER		FREELANDER																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
SALFA2BB3AH151623		M1	VP																																																														
Type / CNIT		Energie																																																															
M1GLDRV000J057		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Certificat d'immatriculation																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
211177		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="3">-1.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="3">1140 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3">822 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>389 daN</td> <td>390 daN</td> <td>263 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>1 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>389 daN</td> <td>390 daN</td> <td>263 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %</td> <td colspan="3">276 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 6 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.41 m-1)</td> <td colspan="3">C1:0.66 m-1 C2:0.57 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 %</td> <td colspan="3">+0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.6 %</td> <td colspan="3">-1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %	13 %		Forces verticales :	1140 daN			Frein de service	822 daN			Forces de freinage :	389 daN	390 daN	263 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %	5 %		Forces de freinage (efficacité) :	389 daN	390 daN	263 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %	276 daN			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 6 %				Émissions à l'échappement				Opacité des fumées(1.41 m-1)	C1:0.66 m-1 C2:0.57 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 %	+0.8 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.6 %	-1.6 %		
	AVANT	ARRIÈRE																																																															
G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %	13 %																																																															
Forces verticales :	1140 daN																																																																
Frein de service	822 daN																																																																
Forces de freinage :	389 daN	390 daN	263 daN																																																														
Déséquilibre (<20%) :	1 %	5 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	389 daN	390 daN	263 daN																																																														
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %	276 daN																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 6 %																																																																	
Émissions à l'échappement																																																																	
Opacité des fumées(1.41 m-1)	C1:0.66 m-1 C2:0.57 m-1																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 %	+0.8 %																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.6 %	-1.6 %																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
FL-365-NY CT:12/12/2025																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : SALFA2BB3AH151623 N° D'IMPRIMÉ : C68576968		S013C026 R : 12/12/2025 FL-365-NY																																																															