



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573262

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		20/11/2025		25247993	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillances mineures : 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/11/2023 : 68472 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
19/11/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FL-913-RH (F)		20/11/2019		20/11/2019	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CLIO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1R9800162999509		M1		VASP	
Type / CNIT		Energie			
M10RENV603N732		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
91024					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FL-913-RH CT:19/11/2027 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1R9800162999509 N° D'IMPRIMÉ : C68573262 S013C026 A : 19/11/2027 FL-913-RH					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		3 %	
Forces verticales :		734 daN		441 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		278 daN	268 daN	148 daN	158 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :		278 daN	268 daN	148 daN	158 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		19 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.7 %		-0.8 %	