



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576697

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																	
Contrôle technique périodique		04/12/2025	25248424																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AV 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		03/02/2026																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/01/2024 : 116158 km																																																		
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																				
N° D'AGRÉMENT : 013C1620 SIGNATURE :																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																				
(2) Immatriculation et pays FM-602-TK (F)		Date d'immatriculation 30/12/2019		Date de 1ère mise en circulation 30/12/2019																																																
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale BOXER																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3YAANFB12N06097		(5) Catégorie internationale N1		Genre CTTE																																																
Type / CNIT N10PGTCT0790520		Energie GO																																																		
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 171995		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <tr> <td>AVANT</td> <td>ARRIÈRE</td> </tr> <tr> <td>G</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> </tr> <tr> <td colspan="2">+4.0 m/km</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> </tr> <tr> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Forces verticales :</td> </tr> <tr> <td colspan="2">1303 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Frein de service</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>408 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>408 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 61 %</td> <td>416 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>262 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>236 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.9 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.1 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> </table>					AVANT	ARRIÈRE	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.0 m/km		Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		Forces verticales :		1303 daN		Frein de service		Forces de freinage :	408 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %	Forces de freinage (efficacité) :	408 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 61 %	416 daN		262 daN		10 %		236 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %		Émissions à l'échappement		Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.1 %		-1.0 %		-2.1 %	
AVANT	ARRIÈRE																																																			
G	D																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :																																																				
+4.0 m/km																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :																																																				
0 %																																																				
Forces verticales :																																																				
1303 daN																																																				
Frein de service																																																				
Forces de freinage :	408 daN																																																			
Déséquilibre (<20%) :	2 %																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	408 daN																																																			
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 61 %	416 daN																																																			
	262 daN																																																			
	10 %																																																			
	236 daN																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %																																																				
Émissions à l'échappement																																																				
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																				
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.9 %																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.1 %																																																				
-1.0 %																																																				
-2.1 %																																																				
FM-602-TK CT:03/02/2026 N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3YAANFB12N06097 N° D'IMPRIMÉ : C68576697		S013C026 S : 03/02/2026 FM-602-TK																																																		