



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573462

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																		
Contrôle technique périodique		27/11/2025	25248191																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 2.1.5.d.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme fêlé ou peu fiable 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AR 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		26/01/2026																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																		
FM-885-AL (F)		30/11/2019	30/10/2003																																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
PEUGEOT		206																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF32HNFUF43532513		M1	VP																																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																																			
MPE1301KU699		ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
208804		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="5">+5.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="5">2 % 4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="5">680 daN 405 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>239 daN</td> <td>251 daN</td> <td>121 daN</td> <td>124 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>239 daN</td> <td>251 daN</td> <td>121 daN</td> <td>124 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="5">-4.0 % -1.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="5">-3.0 % -1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIERE					G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.6 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 % 4 %					Forces verticales :	680 daN 405 daN					Frein de service						Forces de freinage :	239 daN	251 daN	121 daN	124 daN		Déséquilibre (<20%) :	5 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	239 daN	251 daN	121 daN	124 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 % -1.4 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 % -1.2 %				
	AVANT	ARRIERE																																																																																			
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.6 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 % 4 %																																																																																				
Forces verticales :	680 daN 405 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	239 daN	251 daN	121 daN	124 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	5 %			3 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	239 daN	251 daN	121 daN	124 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 % -1.4 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 % -1.2 %																																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																					
FM-885-AL																																																																																					
CT:26/01/2026																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF32HNFUF43532513 N° D'IMPRIMÉ :		C68573462 S013C026 25248191 XXXXXXXXXX																																																																																			