



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576694

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		04/12/2025	25248421																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p>																																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		03/02/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
<p>N° D'AGRÉMENT : S013C026</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98</p>																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
<p>N° D'AGRÉMENT : 083F1066</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
FN-282-HG (F)		28/01/2020	28/01/2020																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CITROEN		JUMPY																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF7VBYHVKL7017515		N1	CTTE																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																														
N10CTRCT0727051		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
191518		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">3 % 2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1079 daN 731 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>361 daN</td> <td>301 daN</td> <td>206 daN</td> <td>212 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>17 %</td> <td>3 %</td> <td>3 %</td> <td>212 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>361 daN</td> <td>301 daN</td> <td>206 daN</td> <td>212 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 59 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">+0.7 % +0.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-2.8 % -3.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 % 2 %				Forces verticales :	1079 daN 731 daN				Frein de service					Forces de freinage :	361 daN	301 daN	206 daN	212 daN	Déséquilibre (<20%) :	17 %	3 %	3 %	212 daN	Forces de freinage (efficacité) :	361 daN	301 daN	206 daN	212 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 59 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+0.7 % +0.5 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 % -3.4 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.6 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 % 2 %																																																																															
Forces verticales :	1079 daN 731 daN																																																																															
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	361 daN	301 daN	206 daN	212 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	17 %	3 %	3 %	212 daN																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	361 daN	301 daN	206 daN	212 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 59 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+0.7 % +0.5 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 % -3.4 %																																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
FN-282-HG																																																																																
CT:03/02/2026																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																
N° SÉRIE : VF7VBYHVKL7017515																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : C68576694																																																																																
		S013C026 25248421 XXXXXXXXXX																																																																														