



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576706

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		04/12/2025		25248433																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/05/2024 : 185667 km																																																																				
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																		
FP-131-CT (F)		28/02/2020		28/02/2020																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT		308																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF3LBYHYPKS371925		M1		VASP																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																				
M10PGTVP0772394		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
248202																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
FP-131-CT CT:03/02/2026																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
N° SÉRIE : VF3LBYHYPKS371925																																																																						
N° D'IMPRIMÉ : C68576706																																																																						
S013C026 S : 03/02/2026 FP-131-CT																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+1.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">792 daN</td><td colspan="2">490 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>263 daN</td><td>246 daN</td><td>157 daN</td><td>136 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">7 %</td><td colspan="2">14 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>263 daN</td><td>246 daN</td><td>157 daN</td><td>136 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">62 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">19 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">+0.4 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %		Forces verticales :	792 daN		490 daN		Frein de service					Forces de freinage :	263 daN	246 daN	157 daN	136 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	246 daN	157 daN	136 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+0.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %																																																																			
Forces verticales :	792 daN		490 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	263 daN	246 daN	157 daN	136 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	7 %		14 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	246 daN	157 daN	136 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+0.4 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																			