



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576706

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																			
Contrôle technique périodique		04/12/2025	25248433																																																																			
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																				
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		03/02/2026																																																																				
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 013C1620 SIGNATURE :																																																																						
<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/05/2024 : 185667 km</b>																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																				
FP-131-CT (F)	28/02/2020	28/02/2020																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
PEUGEOT	308																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
VF3LBHYPKS371925	M1	VASP																																																																				
Type / CNIT	Energie																																																																					
M10PGTVP0772394	GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																						
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																						
248202																																																																						
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
<b>FP-131-CT</b> <b>CT:03/02/2026</b>																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3LBHYPKS371925 N° D'IMPRIMÉ : C68576706																																																																						
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4">+1.1 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="4">2 % 0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="4">792 daN 490 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>263 daN</td> <td>246 daN</td> <td>157 daN</td> <td>136 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>263 daN</td> <td>246 daN</td> <td>157 daN</td> <td>136 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 62 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b></td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="4">-4.0 % +0.4 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b></td> <td colspan="4">-4.0 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+1.1 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	2 % 0 %				<b>Forces verticales :</b>	792 daN 490 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	263 daN	246 daN	157 daN	136 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %				Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	246 daN	157 daN	136 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) : 62 %					<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	19 %				<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-4.0 % +0.4 %				<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-4.0 % -4.0 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																				
	G	D	G	D																																																																		
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+1.1 m/km																																																																					
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	2 % 0 %																																																																					
<b>Forces verticales :</b>	792 daN 490 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																						
Forces de freinage :	263 daN	246 daN	157 daN	136 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	7 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	246 daN	157 daN	136 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 62 %																																																																						
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	19 %																																																																					
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-4.0 % +0.4 %																																																																					
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-4.0 % -4.0 %																																																																					