



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576859

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		09/12/2025		25248586	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/09/2024 : 138140 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
08/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C0364					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FS-694-BN (F)		14/08/2020		14/08/2020	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		PARTNER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR3EFYHZRLN537415		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10PGTCT082B783		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
140956					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div>FS-694-BN CT:08/02/2026</div> <div>N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VR3EFYHZRLN537415 N° D'IMPRIMÉ : C68576859</div> <div>S013C026 S : 08/02/2026 FS-694-BN</div>					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %		5 %	
Forces verticales :		934 daN		596 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		288 daN	285 daN	182 daN	181 daN
Déséquilibre (<20%) :		2 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :		288 daN	285 daN	182 daN	181 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		61 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		19 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+1.3 %		+1.8 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-0.8 %		-4.0 %	