



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576859

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																			
Contrôle technique périodique		09/12/2025	25248586																																																																			
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 18/09/2024 : 138140 km</p>																																																																				
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		08/02/2026																																																																				
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																						
<p>N° D'AGRÉMENT : S013C026</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98</p>																																																																						
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																						
<p>N° D'AGRÉMENT : 013C0364</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
FS-694-BN (F)		14/08/2020	14/08/2020																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT		PARTNER																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VR3EFYHZRLN537415		N1	CTTE																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																				
N10PGTCT082B783		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																						
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																				
140956		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4">+1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="4">4 % 5 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="4">934 daN 596 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>288 daN</td> <td>285 daN</td> <td>182 daN</td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>288 daN</td> <td>285 daN</td> <td>182 daN</td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 61 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b></td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="4">+1.3 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b></td> <td colspan="4">-0.8 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+1.0 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	4 % 5 %				<b>Forces verticales :</b>	934 daN 596 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	288 daN	285 daN	182 daN	181 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %			1 %	Forces de freinage (efficacité) :	288 daN	285 daN	182 daN	181 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 61 %					<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	19 %				<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	+1.3 %				<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-0.8 % -4.0 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																				
	G	D	G	D																																																																		
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+1.0 m/km																																																																					
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	4 % 5 %																																																																					
<b>Forces verticales :</b>	934 daN 596 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																						
Forces de freinage :	288 daN	285 daN	182 daN	181 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	2 %			1 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	288 daN	285 daN	182 daN	181 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 61 %																																																																						
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	19 %																																																																					
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	+1.3 %																																																																					
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-0.8 % -4.0 %																																																																					
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
<b>FS-694-BN</b>																																																																						
<b>CT:08/02/2026</b>																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																						
N° SÉRIE : VR3EFYHZRLN537415																																																																						
N° D'IMPRIMÉ : C68576859																																																																						
		<p>S013C026 S : 08/02/2026 FS-694-BN</p>																																																																				