



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573431

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/11/2025	25248160

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le :
25/11/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C026

(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8
13821 LA PENNE S/ H.
Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 083F1066

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FT-036-VE (F)		29/10/2020	29/10/2020
Marque		Désignation commerciale	
RENAULT		KANGOO	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre
VF1WF00066689636		N1	CTTE
Type / CNIT			Energie
N10RENTA768109			GO
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

119044

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

FT-036-VE

CT:25/11/2027

POLLU:25/11/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026

N° SÉRIE : VF1WF00066689636

N° D'IMPRIMÉ : C68573431

S013C026

A : 25/11/2027

POLLU:25/11/2026

FT-036-VE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %	
Forces verticales :	913 daN		570 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	313 daN	302 daN	193 daN	183 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	302 daN	193 daN	183 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 66 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %				
		-0.6 %		