



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68576635**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique	03/12/2025	25248363
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		
Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		
02/12/2027		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		
Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		
N° D'AGRÉMENT : S013C026		
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98		

<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>		
N° D'AGRÉMENT : 013C0416		
SIGNATURE :		

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FV-421-ZA (F)	18/12/2020	18/12/2020
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	508	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3F45GFTLY055092	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP0828952	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	
107479	
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

**FV-421-ZA**  
**CT:02/12/2027**

N° D'AGRÉMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VR3F45GFTLY055092  
N° D'IMPRIMÉ : C68576635

S013C026  
A : 02/12/2027  
FV-421-ZA

<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>					
		<b>AVANT</b>	<b>ARRIÈRE</b>		
G	D	G	D		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		7 %			10 %
Forces verticales :		907 daN			622 daN
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :	281 daN		271 daN	208 daN	218 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		4 %			5 %
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN		271 daN	208 daN	218 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	63 %				
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	27 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>					
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.07 %		CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019	
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 %			-2.3 %		