



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573095

| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 17/11/2025           | 25247827            |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--------------------------|----------------------------------------|
| Favorable                |                                        |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--------------------------------------------|
| 16/11/2027                                 |

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/02/2025 : 84572 km

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |
|-------------------------------|
| Contrôle technique périodique |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| N° D'AGRÈMENT : S013C026                                                               |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN                                          |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |

| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------|
| N° D'AGRÈMENT : 013C1474   |
| SIGNATURE :                |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE         |                              |                                  |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| (2) Immatriculation et pays        | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| FX-527-QG (F)                      | 05/03/2021                   | 05/03/2021                       |
| Marque                             | Désignation commerciale      |                                  |
| RENAULT                            | CLIO                         |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| VF1RJA00566551328                  | M1                           | VP                               |
| Type / CNIT                        | Energie                      |                                  |
| M10RENVPB83G836                    | GO                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)            |                              |                                  |
| Certificat d'immatriculation       |                              |                                  |

| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|-----------------------|
| 103214                |

| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |        |
|---------------------------------------------------|--------|
| PROCÈS-VERBAL N° :                                | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                         |        |

FX-527-QG

CT:16/11/2027

N° D'AGRÈMENT : S013C026

N° SÉRIE : VF1RJA00566551328

N° D'IMPRIMÉ : C68573095

S013C026

A : 16/11/2027

FX-527-QG

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES       |                         |         |         |         |
|------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|
|                                                            | AVANT                   |         | ARRIERE |         |
|                                                            | G                       | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                    | +0.4 m/km               |         |         |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                   | 3 %                     |         | 19 %    |         |
| Forces verticales :                                        | 736 daN                 |         | 390 daN |         |
| Frein de service                                           |                         |         |         |         |
| Forces de freinage :                                       | 279 daN                 | 313 daN | 182 daN | 180 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                      |                         | 11 %    |         | 2 %     |
| Forces de freinage (efficacité) :                          | 279 daN                 | 313 daN | 182 daN | 180 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                 | 84 %                    |         |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 26 %                    |         |         |         |
| Émissions à l'échappement                                  |                         |         |         |         |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)                               | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 |         |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -0.8 %                  |         | -0.7 %  |         |