



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573217

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		19/11/2025		25247948	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu ARD , ARG Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
18/01/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C0416					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GB-190-NE (F)		30/12/2024		01/09/2021	
Marque		Désignation commerciale			
TESLA		MODEL 3			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
LRW3E7FA3MC313567		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10TSLVP0004709		EL			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
120532					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
GB-190-NE CT:18/01/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : LRW3E7FA3MC313567 N° D'IMPRIMÉ : C68573217 S013C026 S : 18/01/2026 GB-190-NE					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		6 %	
Forces verticales :		867 daN		908 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		352 daN	306 daN	355 daN	380 daN
Déséquilibre (<20%) :		14 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :		352 daN	306 daN	355 daN	380 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		78 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		40 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.4 %		-1.2 %	