



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576993

| | | | |
|--|--|---|----------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | | 12/12/2025 | 25248720 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | Défaillances majeures : | |
| (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage D | |
| 11/02/2026 | | 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées G | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant | |
| Contre-visite | | Défaillances mineures : | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts AVG, AVD | |
| N° D'AGRÉMENT : S013C026 | | 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN | | 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré C | |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD | |
| | | 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG | |
| | | 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, ARD, AR, ARG | |
| | | 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV | |
| | | 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute | |
| | | 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées D | |

| | |
|-----------------------------------|--|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | |
| N° D'AGRÉMENT : 013C1474 | |
| SIGNATURE : | |

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/03/2024 : 301972 km

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| GC-689-JQ (F) | 14/10/2021 | 05/04/2005 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| CITROEN | BERLINGO | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF7GJRHYK93239902 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| MCT5203C4758 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| | |
|--|--------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | |
| 341798 | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | |

| |
|------------------------------|
| GC-689-JQ |
| CT:11/02/2026 |
| N° D'AGRÉMENT : S013C026 |
| N° SÉRIE : VF7GJRHYK93239902 |
| N° D'IMPRIMÉ : C68576993 |

| |
|----------------|
| S013C026 |
| S : 11/02/2026 |
| GC-689-JQ |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
|---|---|--------------|----------------|----------|----------|
| | | AVANT | ARRIÈRE | | |
| | | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | | +7.4 m/km | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 5 % | | 1 % | |
| Forces verticales : | | 805 daN | | 553 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 315 daN | | 288 daN | 226 daN | 253 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | 9 % | | | | 11 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 315 daN | 288 daN | 226 daN | 253 daN | |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 79 % | | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 28 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | Opacité des fumées(3 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.6 % | | -2.0 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -3.2 % | | -3.1 % | | |